

# NÁVOD K OBSLUZE

# 635040

PROVOZ, INSTALACE A ÚDRŽBA

VYDÁNO: 4. 11. 1981  
REVIDOVÁNO: 30. 6. 2000  
(VERZE B)

## 635040

## ARO STOP®

ÚSPORNÝ REGULAČNÍ VENTIL ČERPADLA - PRO VELIKOST POTRUBÍ 1/4"



**PŘED MONTÁŽÍ, PROVOZEM NEBO SERVISEM ZAŘÍZENÍ SI PEČLIVĚ PROSTUDUJTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE.**

Zaměstnavatel odpovídá za seznámení pracovníků obsluhy s tímto návodem, návod si uchovejte pro potřeby budoucích odkazů.

### OBEČNÝ POPIS

Účelem tohoto zařízení je bezproblémové ukončení provozu vzduchového motoru (vývěvy) s vratným pohybem pístu s velikostí zapojení 2" a 3-1/4" v případě, že dojde k přetržení vývodní hadice nebo když čerpadlu dojde přečerpávané médium. **Používá se pouze ve spojení se stlačeným vzduchem.**

**Rozsah provozních hodnot tlaku** .....20 - 175 psi (1,4 - 12 bar)

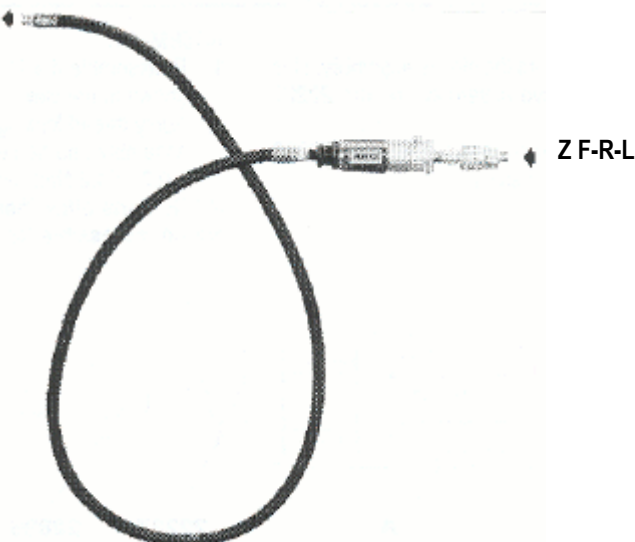
**Rozsah provozních hodnot teploty** .....0°F až 180°F (-18°C až 82°C)

### PROVOZ

Regulační ventil ARO-STOP je určen pro detekci zvýšeného objemu vzduchu přiváděného do čerpadla, který přesahuje předem naprogramovanou hodnotu, a tento ventil v takovém případě provádí uzavření přívodu vzduchu k čerpadlu. Situace, kdy dojde k situaci připomínající, že "došlo přečerpávané médium", mohou být zapříčiněny jedním z následujících faktorů:

- 1) skutečné vypotřebování přečerpávaného materiálu,
- 2) prasklé vedení na výstupu z čerpadla a
- 3) nadměrná tvorba dutin v zásobním materiálu.

K přívodu vzduchu do čerpadla



---

## INSTALACE

---

Ventil ARO-STOP by se měl instalovat na filtrovaném a regulovaném vzduchovém vedení. Filtr a regulátor by neměly být menší než ekvivalent řady Aro Module / Air 2000. Potrubní zapojení ventilu ARO STOP v oblasti vstupu by mělo být alespoň 1/4". **Spojovací sestava ARO 1/4 dodávaná s tímto modelem musí být nainstalována na vstupu ventilu ARO-STOP, jak je znázorněno na obrázku.** Připojte maticovou část hadice s vnitřním závitovým spojením 1/4 k výstupu ventilu ARO-STOP. Doporučujeme vám provést instalaci těchto prvků tak, jak je to znázorněno na obrázku. Pro každé čerpadlo použijte jeden ventil ARO-STOP. Viz výše uvedenou instalační fotografii.

---

## SEŘÍZENÍ

---

VENTIL ARO-STOP MUSÍ BÝT SPRÁVNĚ SEŘÍZEN A ODZKOUŠEN. INSTALACE VENTILU BY MĚLA BÝT ŘÁDNĚ TESTOVÁNA A SEŘIZOVÁNA, KDYŽ BUDE DOCHÁZET KE ZMĚNÁM PROVOZNÍCH PODMÍNEK. VŠECHNA SEŘÍZENÍ JE NUTNO PROVÁDĚT TAK, ŽE BUDETE PŘIDRŽOVAT KONEC HADICE VENTILU ARO-STOP V PEVNÉ POLOZE, ZATÍMCO BUDETE OTÁČET PŘÍSLUŠNOU OBJÍMKOU.

1. Otáčejte objímkou "A" ve směru pohybu hodinových ručiček do maximální polohy směrem dovnitř. Viz šipka na objímce ventilu ARO-STOP.
2. Zajistěte požadovaný vstupní provozní tlak u ventilu ARO-STOP.
3. Stiskněte spouštěcí tlačítko "C" na ventilu ARO-STOP pro spuštění čerpadla. Otevřete vývod čerpadla na požadovaný průtok.
4. Otáčejte objímkou "A" proti směru pohybu hodinových ručiček pomalu, dokud se čerpadlo nezastaví.
5. Otočte objímkou "A" o 1/4 otáčky ve směru pohybu hodinových ručiček a utáhněte pojistnou matici "B" proti tělu ventilu.
6. Chcete-li provést restart čerpadla, stiskněte spouštěcí tlačítko "C" a držte jej stisknuté po dobu přibližně 3 sekundy nebo do té doby, než proběhne naplnění čerpadla. Jestliže čerpadlo neprovede nové spuštění a nepoběží, opakujte krok (5). Jestliže čerpadlo pracuje, pokračujte testem sání.

TEST:

7. Chcete-li provést zkoušku vaší instalace, zatímco je čerpadlo v provozu, odstraňte čerpadlo (nebo násoskovou trubici) z nádrže s materiálem. Jestliže dojde k zastavení čerpadla, jednotka je seřizena v pořádku.
8. Jestliže čerpadlo i nadále běží, proveďte znovu ponoření čerpadla (nebo násoskové trubice) do nádrže s materiálem. Povolte pojistnou matici "B" a otočte objímkou "A" proti směru pohybu hodinových ručiček přibližně o 1/4 otáčky, utáhněte pojistnou matici "B" a opakujte krok (7).

RESTART

9. Pro opětné spuštění čerpadla je třeba odstranit příčinu výpadku čerpadla. Jestliže došlo k vypnutí přívodu vzduchu, zapněte opět přívod vzduchu.
10. Stiskněte spouštěcí tlačítko "C" a držte jej stisknuté po dobu přibližně 3 sekundy.

---

## LOKALIZACE CHYB

---

**Ventil ARO-STOP se neuzavře, i když by mělo dojít k jeho uzavření.**

- Nesprávné seřízení. Proveďte znovu seřízení a test.
- Došlo ke změně provozních podmínek (tj. pokles tlaku na přívodu). Proveďte znovu seřízení a test.

**Ventil ARO-STOP se uzavře bez zjevné příčiny.**

- Došlo ke změně provozních podmínek (tj. zvýšení tlaku na přívodu). Proveďte znovu seřízení a test.
- Došlo k přerušení přívodu materiálu. Zajistěte, aby byl k dispozici konstantní přívod materiálu.
- Přívod vzduchu byl zapnut příliš rychle. Stiskněte spouštěcí tlačítko.

Čerpadlo pokračuje v pracovním cyklu i poté, co se ventil ARO-STOP uzavře.

- Cizorodé částice na těsnícím povrchu ventilu ARO-STOP. Proveďte demontáž a vyčištění ventilu tak, jak je to popsáno v oddílu pro servis.

**POZNÁMKA:** K velmi pomalému pracovnímu cyklu může dojít i poté, co se ventil ARO-STOP uzavře. To je zcela normální.

Ventil ARO-STOP se nespustí, když dojde ke stisknutí spouštěcího tlačítka.

- Nesprávné seřízení. Proveďte znovu seřízení a test.



#### VÝSTRAHA!

Vždy proveďte odpojení a odtlakování ventilu ARO-STOP předtím, než jej budete odstraňovat ze systému za účelem provedení servisu.

## POKYNY K PROVÁDĚNÍ SERVISU

### DEMONTÁŽ:

1. Odšroubujte sestavu zadní redukce ze sestavy objímky. Tím získáte přístup k sestavě ventilu 22836 a k pružině 22227.
2. Vyčistěte všechny součásti a zkontrolujte, zda nedošlo k jejich poškození nebo opotřebením. V případě potřeby vyměňte sestavu ventilu nebo pružinu 22227.

### MONTÁŽ:

1. Proveďte zpětnou montáž sestavy ventilu 22836 a pružiny 22227, jak je zřejmé ze schématického náčrtku.
2. Naneste těsnící materiál závitů na závity sestavy zadní redukce a utáhněte k sestavě objímky za použití utahovacího momentu 30 až 40 ft lb (40,7 až 50,2 Nm).

**POZNÁMKA:** Jiné díky, než je sestava ventilu 22836 a pružina 22227, nejsou přístupné pro provádění servisu a neměli byste provádět jejich demontáž.

